



R-Link 204

Salò - Desenzano: seconda sperimentazione

Estate 2023

Premessa

Il progetto nasce con l'intento di proseguire la sperimentazione tenuta nell'estate 2022 con lo scopo di:

- ▶ Migliorare la simmetria della linea e l'interoperabilità con i servizi ferroviari e le altre linee che insistono nell'area gardesana.
- ▶ Modificare leggermente i tempi di percorrenza intermedi e individuare un centro di interscambio su cui far convergere le restanti linee a miglior servizio dell'area della Valtenesi.
- ▶ Migliorare la comunicazione all'utenza e al territorio per ampliare l'utenza potenziale.



Principali novità

- ▶ Il progetto interessa il gruppo di linee afferenti alla Valtenesi in un'ottica di rete integrata dei servizi, in coordinamento orario con l'asse portante della R-Link 204.
- ▶ Contestualmente all'attivazione della R-Link, nel 2022 il comune di San Felice del Benaco ha richiesto l'istituzione di migliori collegamenti tra Salò, la zona portuale di Portese e il centro storico del paese. Ciò ha suggerito la rivisitazione dell'orario e del percorso della linea LN007 che verrà recepita dal progetto 2023.
- ▶ Il progetto è concepito per permettere la sua stessa attuazione con modularità (sistemazione d'orario di una linea, poi di una successiva, etc..) e scalabilità temporale (sia nel periodo estivo che in quello invernale, lavorando sulla quantità di offerta).

Obiettivi della sperimentazione 2023



Integrare la nuova programmazione della R-Link 204 con i due hub principali (Salò e Desenzano), in coincidenza sistematica con la già esistente R-Link 202 e le linee storiche LN009, LN026/34.



«Completamento» del viaggio da/per la Valtenesi alla stazione ferroviaria di Desenzano del Garda, quindi Milano e Verona



Rendere il trasporto pubblico più attrattivo ed un'alternativa valida all'utilizzo esclusivo del mezzo privato per residenti e turisti.

Elementi chiave del progetto

Razionalizzazione dell'offerta nell'area della Valtenesi.

Ottimizzazione delle corrispondenze con il «Regio Express 6» di Trenord a Desenzano.

Programmazione dell'orario stabile, mnemonica e sistematica.

Migliore interconnessione sulla 202 da Salò verso Gargnano/Riva e verso Brescia.

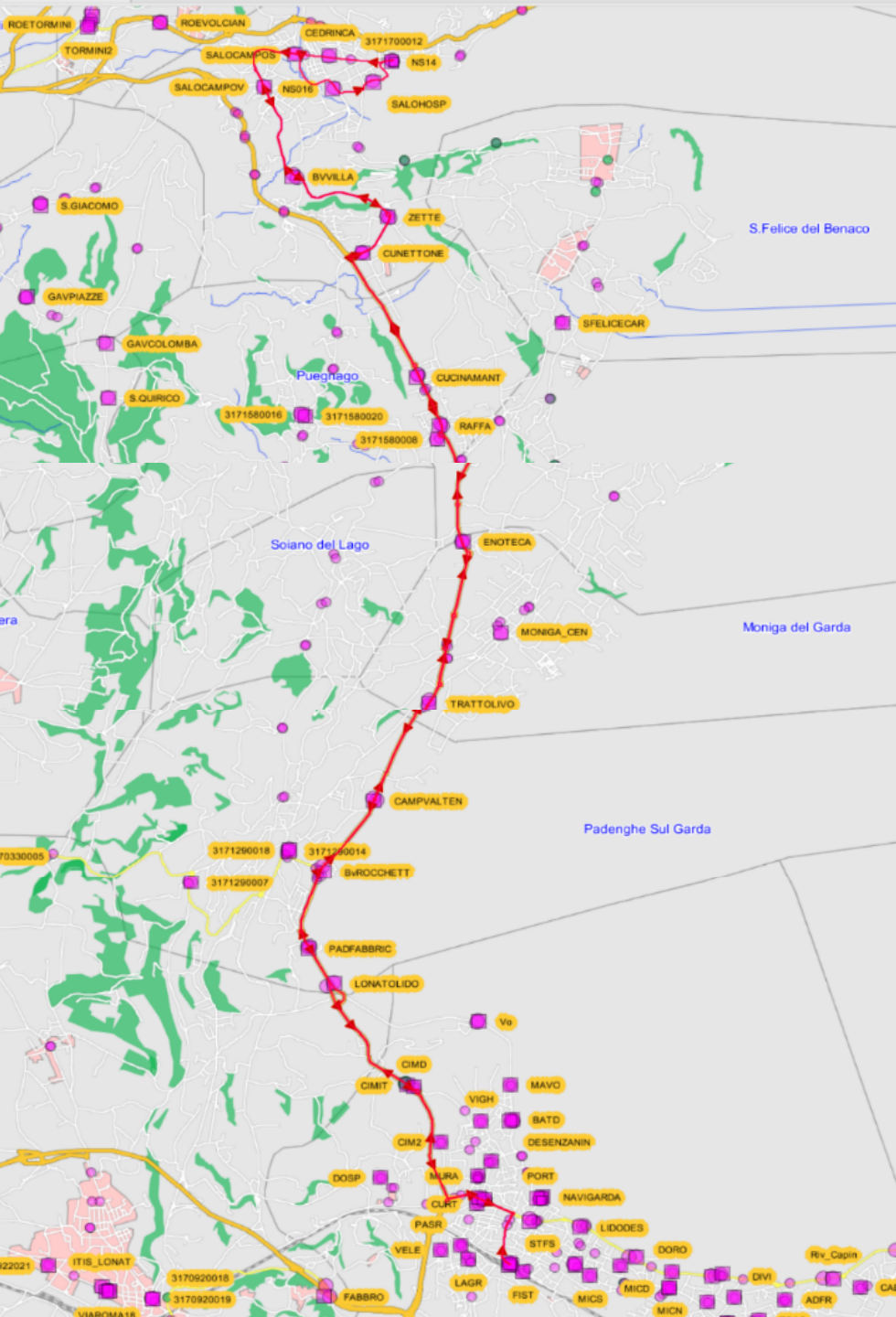


Il progetto: le caratteristiche

- ▶ Frequenza fissa per ottimizzare il numero di passaggi/ora.
- ▶ Cadenzamento regolare per incentivare la memorizzazione degli orari.
- ▶ Simmetria dell'orario per consentire corrispondenze in entrambe le direzioni.
- ▶ Individuazione dei punti d'interscambio sicuri e comodi, con l'infrastruttura oggi esistente.
- ▶ Allargamento della traccia per ridurre i possibili ritardi e garantire la regolarità delle partenze.

Popolazione intercettata

- ▶ La linea R-Link 204 serve un bacino di circa 50.000 abitanti. Il territorio è caratterizzato dall'asse principale SP572 che, in diversi centri minori quali Puegnago Raffa, Padenghe e Manerba, permette un interscambio sistematico con le altre linee in adduzione.
- ▶ I poli attrattori principali sono costituiti dalle strutture ricettive del Lago di Garda, dislocate in prossimità delle fermate poste sull'asse principale e nella zona del porto di Portese, servito dalla nuova LN007.

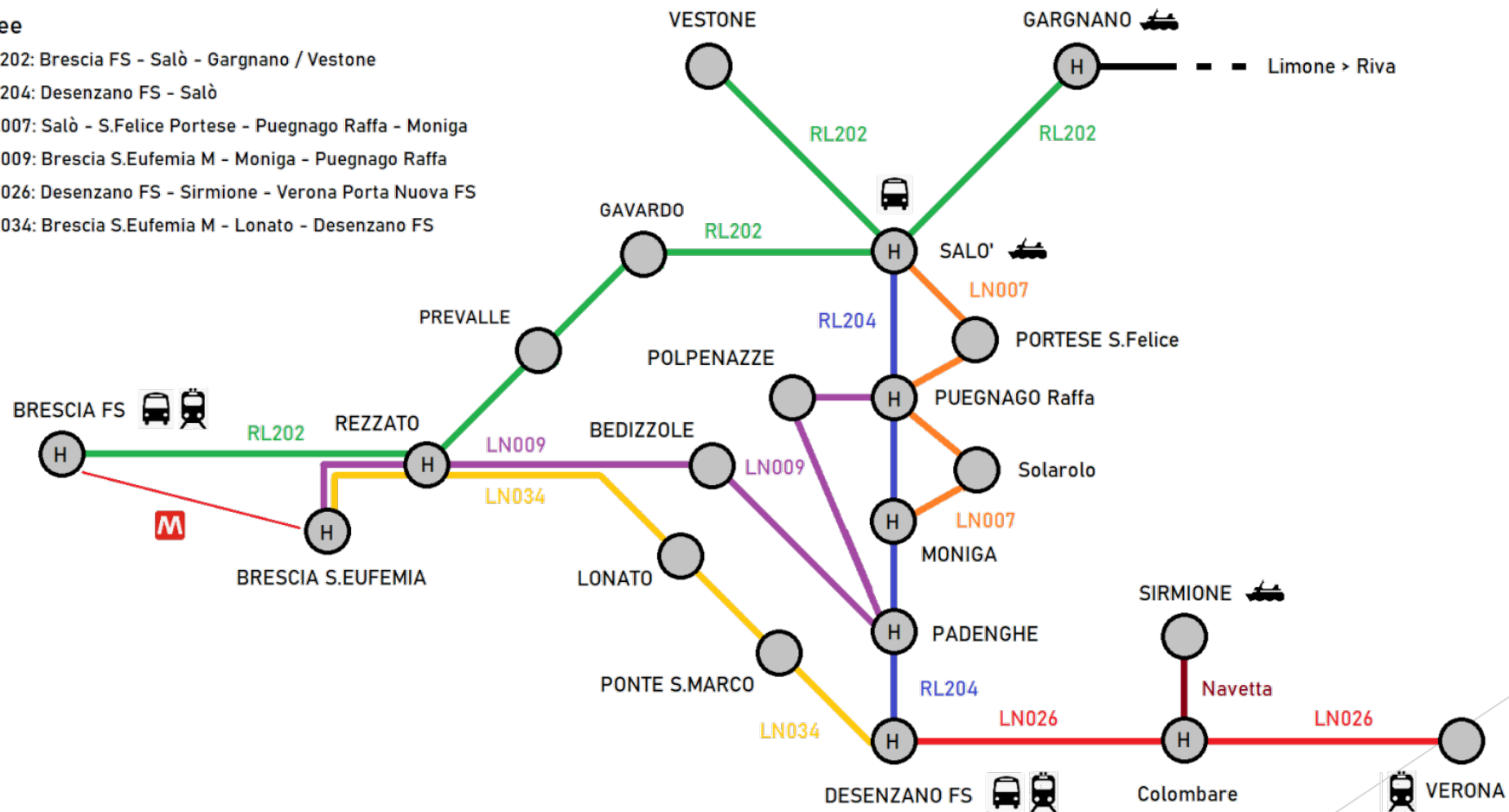


Percorso della R-Link 204

Schema generale delle linee interessate

Linee

- RL202: Brescia FS - Salò - Gargnano / Vestone
- RL204: Desenzano FS - Salò
- LN007: Salò - S.Felice Portese - Puegnago Raffa - Moniga
- LN009: Brescia S.Eufemia M - Moniga - Puegnago Raffa
- LN026: Desenzano FS - Sirmione - Verona Porta Nuova FS
- LN034: Brescia S.Eufemia M - Lonato - Desenzano FS



Offerta quantitativa delle linee interessate

Linee

- RL202: Brescia FS - Salò - Gargnano / Vestone
- RL204: Desenzano FS - Salò
- LN007: Salò - S.Felice - Raffa - Moniga
- LN009: Brescia - Moniga - Puegnago Raffa
- LN026: Desenzano FS - Sirmione - Verona FS
- LN034: Brescia - Lonato - Desenzano FS

Corse

41+41

33+33

18+18

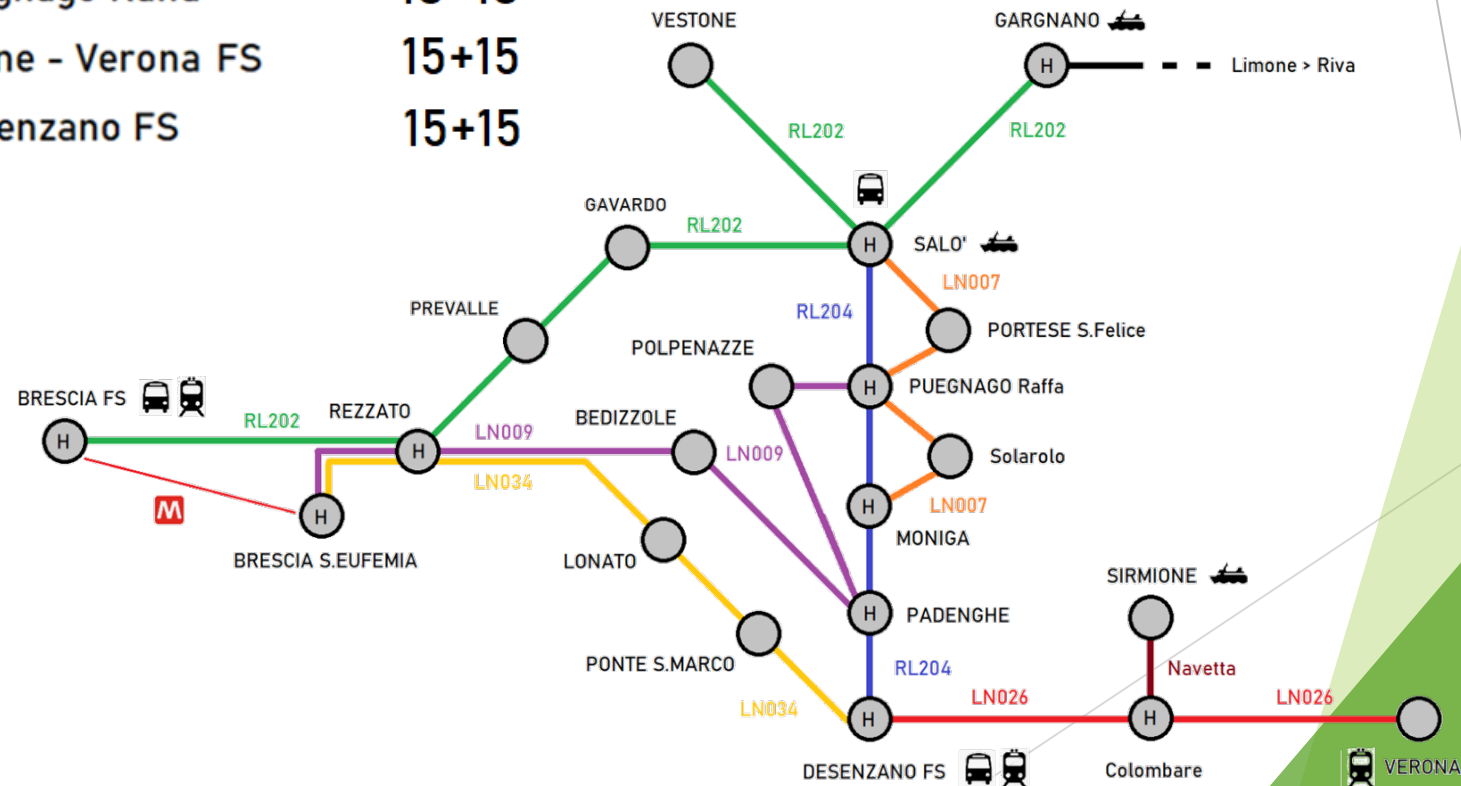
18+18

15+15

15+15

+ 25 %

RISPETTO AL
SERVIZIO ATTUALE



Nodi d'interscambio previsti:

Dal 09/06/2023

Desenzano FS > FERRO-GOMMA (RE6 + RL204 e LN026/034) > NODO :00

Padenghe > GOMMA-GOMMA (RL204 + LN009) > NODO :15/45

Moniga > GOMMA -GOMMA (RL204 + LN007) > NODO :00

Raffa > GOMMA-GOMMA (RL204 + LN007/LN009) > NODO :15/45

Salò > GOMMA-GOMMA (RL204 + RL202 LN007) > NODO :00/15/30/45

Successivamente

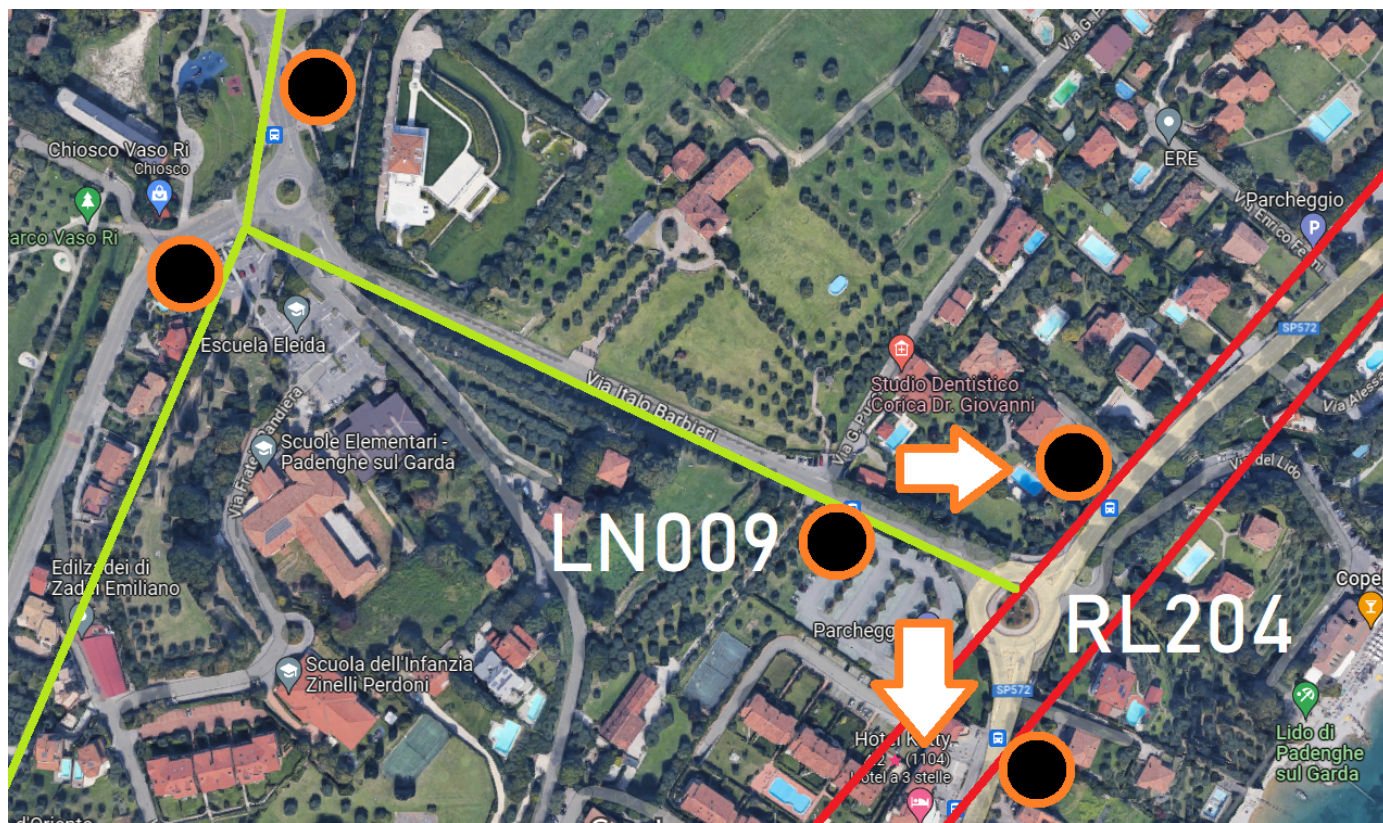
Brescia S.Eufemia > FERRO-GOMMA (M + LN009/LN034) > NODO :15/45

Rezzato Tre Ponti > GOMMA-GOMMA (RL202 + LN009/LN034) > NODO :00/15/30/45

Desenzano FS > GOMMA-GOMMA (LS005/6 + LS233) > NODO :00/30

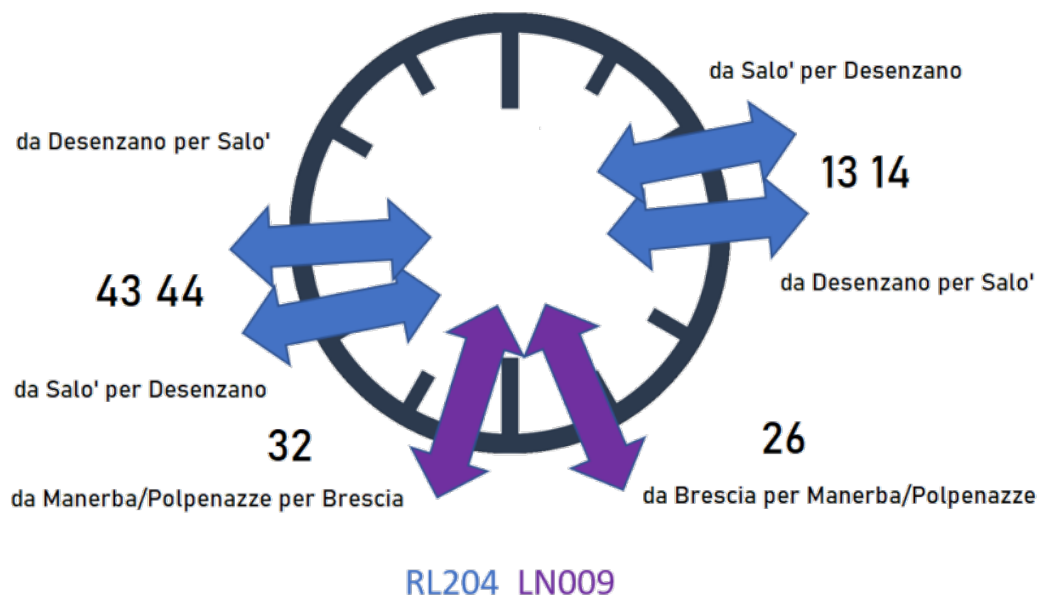
Il nodo di Padenghe

- Per permettere l'interscambio tra la linea LN009 e la RL204, si modifica il percorso con un "anello" utile ad intercettare la fermata posta su via Barbieri, angolo SP572.

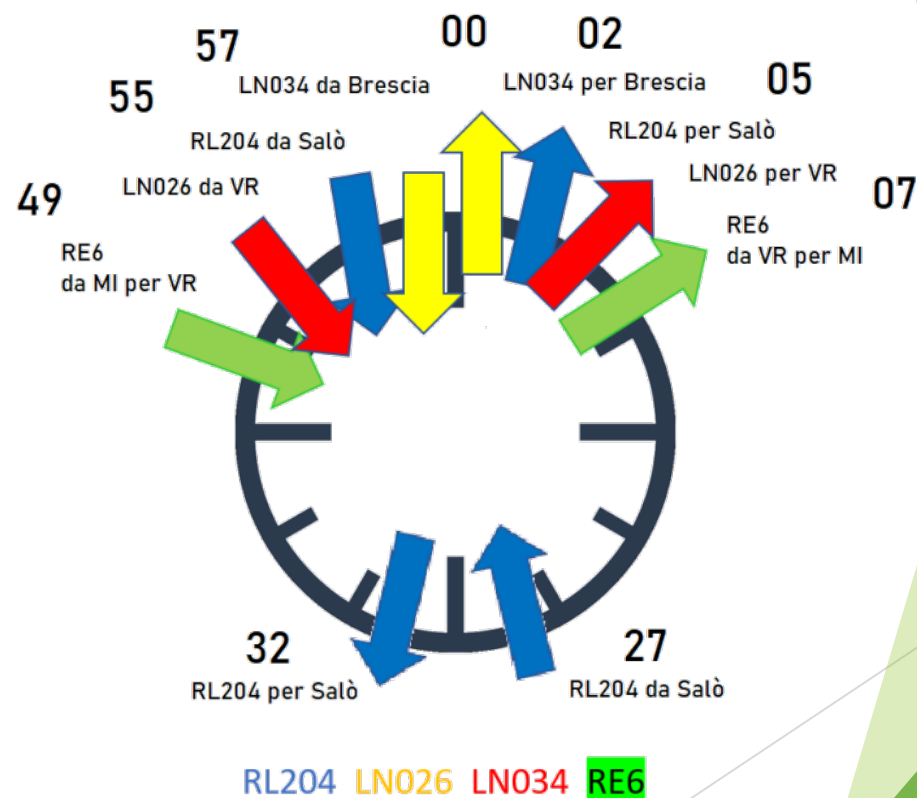


Orologi degli nodi principali (servizio semi-orario estivo)

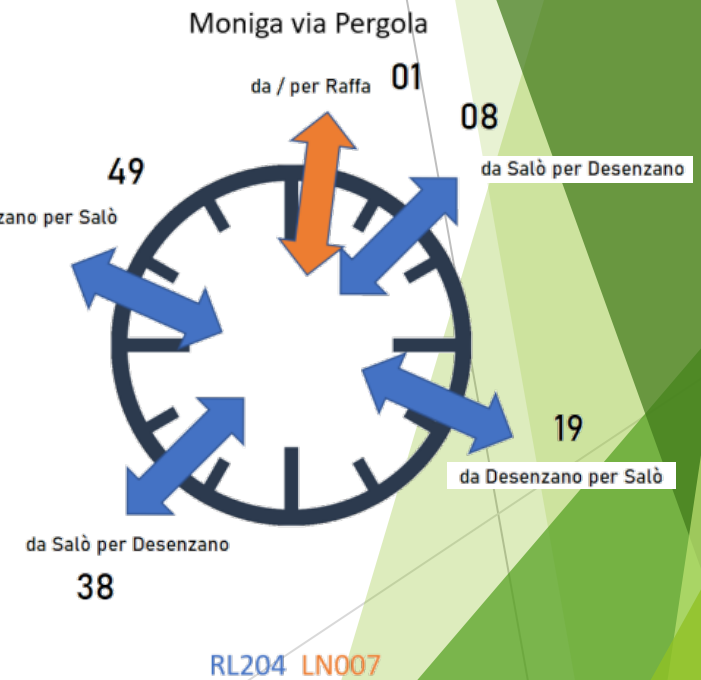
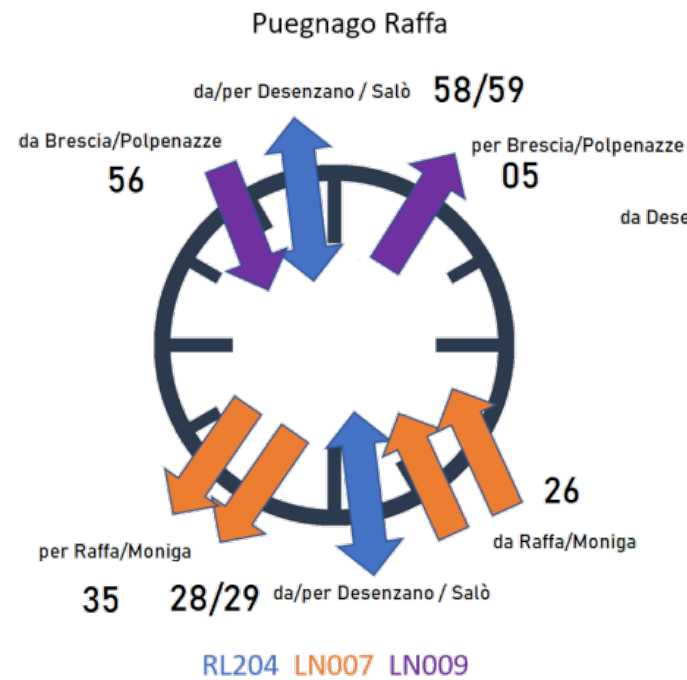
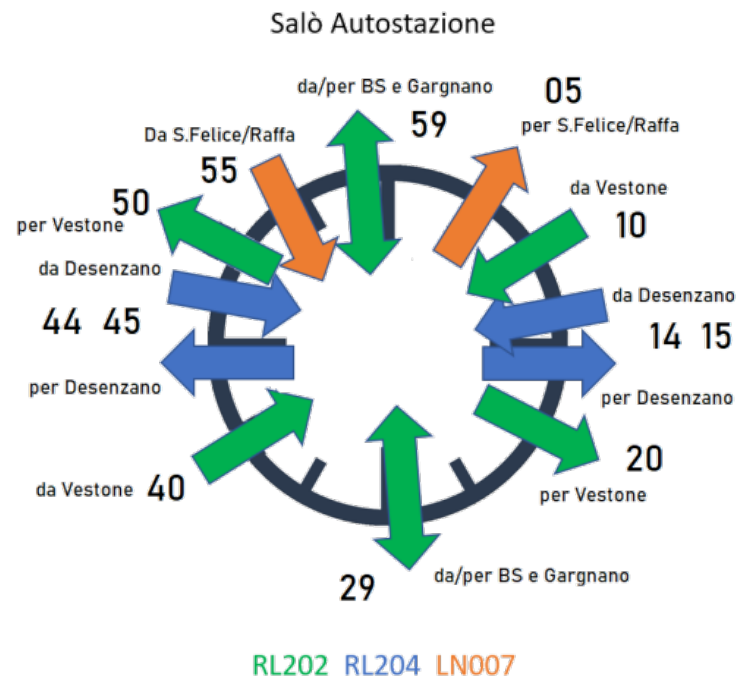
Manerba via Barbieri



Desenzano FS



Orologi degli nodi principali (servizio semi-orario estivo)

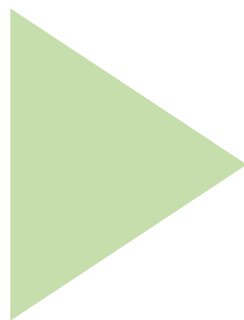


R-Link 204: dati principali per singola corsa

(percorso Desenzano FS-Salò e ritorno)

Andata

- Lunghezza: 22.01 km
- Percorrenza: da 42'
- Compatibilità: 18 m



Ritorno

- Lunghezza: 21.34 km
- Percorrenza: da 42'
- Compatibilità: 18 m

R-Link 204: dati di previsione del servizio

(validità Estate 2023)

Validità	Corse al giorno	Veicoli	Autisti	Km
GIORNALIERA (Da lunedì a domenica) <i>9 giugno > 11 settembre</i>	66 (33 per direzione)	3 (in contemporanea)	8	66.900

Modularità del progetto e sua scalabilità temporale

- ▶ Il progetto R Link 204 è stato verificato e sperimentato a partire dall'estate 2023.
- ▶ Le aziende affidatarie hanno accettato gli obiettivi e i contenuti del progetto con alcune riserve sull'introduzione completa nell'estate 2023.
- ▶ Si limiterà inizialmente la sperimentazione estiva 2023 all'introduzione della R Link 204 e alle modifiche alle linee LN007; successivamente alle linee LN009, LN026 e LN034.
- ▶ Le modifiche all'R Link 202 e alle sue linee affiliate saranno rimandate a un successivo cambio d'orario.
- ▶ L'attivazione parziale del progetto non comporta costi aggiuntivi in termini di bus/km rispetto al programma di esercizio precedente.
- ▶ È possibile, con risorse finanziarie e tecniche aggiuntive da individuare, introdurre ulteriori servizi a favore del territorio migliorando i servizi di TPL nell'area.



Grazie per l'attenzione!

